# 大型CF・旅客船

# 協約改定妥結特集

# 船買しんぶん

◆ホームページアドレスhttp://www.jsu.or.jp◆Eメールアドレスkaiin@jsu.or.jp

全日本海員組合発行 号外 (昭和25年8月24日第三種郵便物認可)

2025年(令和7年) 4月28日

本紙は毎月5・15・25日発行 〒106-0032 東京都港区

六本木7丁目15番26号 全日本海員組合本部 発行人 齋藤 洋 TEL 03-5410-8329 FAX 03-5410-8337 定価1部50円

# 

# 3年連続の基本給満額回答し全て組合要求通りで解決し



《日本カーフェリー労務協会との妥結調印式》 左から平岡交渉委員長、野口交渉委員長、小笠原会長、松浦組合長

# 交渉委員会の経過

日本カーフェリー労務協会との令和7年度労働協約改定交渉については、第1回交渉を3月3日に開催し、船団側を代表して小笠原会長、組合側を代表して松浦組合長がそれぞれ挨拶を行った後、交渉委員会運営の確認を行いました。続いて組合要求ならびに船団側申し入れに関する趣旨説明および構成会社の確認を行った後、質疑応答に移り、双方の要求事項である「有効期間」および組合要求である「育児・介護休業法」の改正に伴う整理明確化について仮合意としました。

3月10日に開催した第2回交渉では、組合要求の「特別休暇 (忌引休暇)」における喪主・非喪主の区分を撤廃することに ついて船団側は前向きな考えを示さず、「基本給」についても 四囲の状況や歯止めの掛からない物価高などから組合要求趣旨 は理解するとしたものの、具体的な回答は示されなかったこと から、組合側より他産業との人材獲得競争の観点からも大幅な 賃金改善が必要であることなどを主張し、十分な内部検討を求 めました。

その後も交渉を重ねるなかで、3月24日の第4回交渉において、船団側より期限内解決に向け形式にとらわれず協議を行いたいとの申し出がなされたことを受け、交渉を中断し小委員会に入りました。

本交渉中断以降、小委員会において鋭意協議を進めた結果、 要求項目について一定の整理が図られたため、3月27日に本交 渉を再開し、船団側より最終回答として、基本給について組合 要求通りとしたい。特別休暇(忌引休暇)についても組合要求 通り、喪主・非喪主の区分を撤廃したいとの回答が示されまし た。

以上の回答を受け入れ合意し、令和7年度労働協約改定交渉 は期限内に妥結しました。

## 妥 結 内 容

#### 有効期間について

令和7年4月1日から令和8年3月31日まで とする。

#### 基本給について

組合要求通りとする。

標準船員(役付A:34歳~35歳)

一欄適用会社

ベア13,130円、標齢加算込16,510円アップ (5,56%アップ)

二欄適用会社

ベア12,680円、標齢加算込16,060円アップ (5.63%アップ)

### 特別休暇(忌引休暇)について

喪主・非喪主の区分を撤廃し、喪主日数に統一する。

育児・介護休業法の改正に伴う整理・明確化を 行う。

その他、必要とされる条文、確認書、覚書等の 整理明確化を行う。

### 日本カーフェリー交渉委員会

第1回	3月3日	ホテルマリナーズコート東京
第2回	3月10日	海員組合本部
第3回	3月17日	海員組合本部
第4回	3月24日·27日	海員組合本部

# 妥 結 内 容

# 定

日本カーフェリー労務協会と全日本海員組合は、令和7年度 労働協約改定に伴い、下記の通り確認する。

記

#### 【1】 第1条(有効期間)

この協約の有効期間は、令和7年4月1日から令和8年3月 31日までとする。

#### 【2】 第76条 (特別休暇)

組合員が、次のいずれかにあてはまる理由で、休暇を申請し たときは、それぞれに定める日数以内で希望する日数の特別休 暇を与える。

(1)号 現行通り。

(2) 忌引休暇

配偶者の死亡	10日
子供の死亡	10⊟
父母の死亡	10⊟
兄弟姉妹の死亡	10⊟
配偶者の父母の死亡	10日
配偶者の兄弟姉妹の死亡	5 ⊟
祖父母の死亡	5日

(3)号~(6)号 現行通り。

第2項 現行通り。

#### 【3】 第93条 (基本給)

第1項~第2項 現行通り。

3 標齢給

#### 標齢給表

標準年齢	勤務 年数	標齢給	加算額	標準 年齢	勤務 年数	標齢給	加算額
18	0	176,540		40	22	250,900	3,380
19	1	179,920	3,380	41	23	254,280	3,380
20	2	183,300	3,380	42	24	257,660	3,380
21	3	186,680	3,380	43	25	261,040	3,380
22	4	190,060	3,380	44	26	264,420	3,380
23	5	193,440	3,380	45	27	267,800	3,380
24	6	196,820	3,380	46	28	271,180	3,380
25	7	200,200	3,380	47	29	274,560	3,380
26	8	203,580	3,380	48	30	277,940	3,380
27	9	206,960	3,380	49	31	281,320	3,380
28	10	210,340	3,380	50	32	284,700	3,380
29	11	213,720	3,380	51	33	286,390	1,690
30	12	217,100	3,380	52	34	288,080	1,690
31	13	220,480	3,380	53	35	289,770	1,690
32	14	223,860	3,380	54	36	291,460	1,690
33	15	227,240	3,380	55	37	293,150	1,690
34	16	230,620	3,380	56	38	293,150	0
35	17	234,000	3,380	57	39	293,150	0
36	18	237,380	3,380	58	40	293,150	0
37	19	240,760	3,380	59	41	293,150	0
38	20	244,140	3,380				
39	21	247,520	3,380				

- (1)号 現行通り。
- (2)標齢18歳の標齢給を176,540円とする。
- (3)号 現行通り。
- (4)号 現行通り。
- (5)号 現行通り。



組合側を代表し挨拶する松浦組合長

#### 4 職務給

#### 職務給表〈部員〉

				1 欄	2 欄
員		弁	汲	26,060円	26,060円
役 役	付	[	3	47,830円	46,100円
役	付	/	Δ	79,570円	67,480円
辞	令 職	・職!	昊	117,810円	96,720円
実	職・	職!	曼	126,630円	103,750円

#### 職務給表 〈職 員〉

	1 欄	2 欄
事務員B	26,690円	26,690円
三航・機	78,380円	78,380円
二航光機	101,280円	83,310円
一航・機・事長	139,570円	109,450円
辞令職・船・機長	186,900円	147,260円
実職・船・機長	234,450円	179,360円

第5項~第6項 現行通り。

- 【4】 育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者 の福祉に関する法律の施行に基づき、必要な対応を講じ
- 【5】 その他、必要とされる条文、確認書、覚書の整理明確 化を行う。

以上 令和7年3月27日



船団側を代表し挨拶する小笠原会長



日本カーフェリー交渉委員会

#### 【基本給の解説】フェリー ≪ベースアップ金額≫

3. 標齢給

各標齢(18歳~59歳) 1,750円 アップ

4. 職務給

#### 職務給表≪部員≫

役		職	1 欄	2 欄
員		級	7,580円	7,580円
役	付	В	9,290円	9,230円
役	付	Α	11,380円	10,930円
辞台	う職・	職長	13,720円	12,920円
実	職·	職長	14,050円	13,190円

#### 職務給表≪職員≫

役			職	1 欄	2 欄
事	務	員	В	7,600円	7,600円
三	航	•	機	9,810円	9,810円
	航	•	機	11,560円	10,890円
——舟	亢・槎	・ 手	長	13,900円	12,760円
辞令	う職・	船・橋	幾長	16,580円	15,080円
実職	戦・舟	台・杉	幾長	18,370円	16,290円

# 事業部分社化会社

#### 協 定

日本カーフェリー労務協会と全日本海員組合は、令和7年度労働協約 改定に伴い、下記の通り確認する。

記

### 【Ⅲ】その他の協定書

平成18年5月2日付、事務部の分社化に伴い、在籍出向元会社所属の 事務部在籍者の扱い及び新会社所属船員(事務部)の労働条件に関する 協定書を次の通り改定する。

#### 【1】 第1条 (有効期間)

この協定の有効期間は、令和7年4月1日から令和8年3月31日まで とする。

#### 【2】 第7条(給与その他の報酬)

第1項 現行通り。

2 標齢給(別表1)

(イ)号 標齢給初任額は176,540円 四号~(ハ)号 現行通り。

#### 【別表1】 標 齢 給 表

標準 年齢	勤務 年数	標齢給	加算額	標準 年齢	勤務 年数	標齢給	加算額
18	0	176,540		40	22	242,540	3,000
19	1	179,540	3,000	41	23	245,540	3,000
20	2	182,540	3,000	42	24	248,540	3,000
21	3	185,540	3,000	43	25	251,540	3,000
22	4	188,540	3,000	44	26	254,540	3,000
23	5	191,540	3,000	45	27	257,540	3,000
24	6	194,540	3,000	46	28	260,540	3,000
25	7	197,540	3,000	47	29	262,040	1,500
26	8	200,540	3,000	48	30	263,540	1,500
27	9	203,540	3,000	49	31	265,040	1,500
28	10	206,540	3,000	50	32	266,540	1,500
29	11	209,540	3,000	51	33	268,040	1,500
30	12	212,540	3,000	52	34	269,540	1,500
31	13	215,540	3,000	53	35	271,040	1,500
32	14	218,540	3,000	54	36	272,540	1,500
33	15	221,540	3,000	55	37	274,040	1,500
34	16	224,540	3,000	56	38	274,040	0
35	17	227,540	3,000	57	39	274,040	0
36	18	230,540	3,000	58	40	274,040	0
37	19	233,540	3,000	59	41	274,040	0
38	20	236,540	3,000				
39	21	239,540	3,000				

#### 3 職務給

(イ)号 現行通り。 印各級の初任職務給

- D級 26,060円 · C級 51.660円
- B級 82,670円
- A級 115,540円

(ハ)号 現行通り。

二号 現行通り。

第4項~第5項 現行通り。



協定書に署名する野口交渉委員長



協定書に署名する平岡交渉委員長

#### 【別表 2】 職 務 給 表

【万リオ	長2】 職	務		表		
□ *h	D級		С	級	B級	A級
号数	(250円)			0円)	(500円)	(500円)
1	26,060	)		,660	82,670	115,540
	26,310	<u> </u>	52	,060	83,170	116,040
3	26,560	$\frac{1}{2}$	52	,460	83,670	116,540
	20,000	7	50	,400	84,170	
4	26,810	<u> </u>	52	,860	84,170	117,040
5	27,060	)	53	,260	84,670	117,540
6	27,310	)	53	,660	85,170	118,040
7	27,310 27,560	)	54	,060	85,670	118,540
8	27,810	)	54	,460	86,170	119,040
9	27,810 28,060	)	54	,860	86,670	119,540
10	28,310	)	55	,260	87,170	120,040
11	28,560	)		,660	87,670	120,540
	28,810	<u> </u>	56	,060	88,170	121,040
12	29,010	$\frac{1}{2}$	56	,460	88,670	121540
14	29,060 29,310 29,560	7	56	960	89,170	121,540 122,040 122,540 123,040
	29,510			,860 ,260 ,660		122,040
15	29,560	)	<u> 5/</u>	,260	89,670	122,540
16	29,810	)	5/	<u>,660</u>	90,170	123,040
17	30,060	)	58	,060	90,670	123,540
18	30,310		58	,460	91,170	124.040
19	30,560		58	,860	91,670	124,540
20	30,810			,260	92.170	125,040
21	31.060		59	,660	92 670	125,540
21 22 23	31,310		- E0	,060	92,670 93,170	126,040
22	31,560	+		,460	93,670	126,040
20	01,000	<u> </u>	00	,460	93,670	120,040
24	31,810	)	00	,860	94,170	127,040
25	32,060	)		,260	94,670	127,540
26	32,310	)		,660	95,170	128,040
27	32,560	)	62	,060	95,670	128,540
28	32,810	)	62	,460	96,170	129,040
29	33,060	)	62	,860	96,670	129,540
30	33,310	)	63	,260	97,170	130,040
31	33,560	<u> </u>	63	,660	97,670	130,540
32	33,810	<u> </u>		,060	98,170	131,040
33	34,060	$\frac{1}{2}$		,460	98,670	131,540
34	34,310	$\frac{1}{2}$	64	,860	99,170	131,540
04	34,310	$\rightarrow$	04	000		132,040
35	34,560	<u> </u>	00	,260	99,670	132,540
36	34,810	)		,660	100,170	133,040
37	35,060			,060	100,670	133,540
38	35,310			,460	101,170	134,040
39	35,560	)	66	,860	101,670	134,540
40	35,810	)	67	,260	102,170	135,040
41	36,060	$\supset$		,660	102,670	135,540
42	36,310			,060	103,170	136,040
43	36,560	)		,460	103,670	136,540
44	36,810			,860	104,170	137,040
45	37,060		60	,260	104,670	137,540
46	37,310			,660	105,170	138,040
47	37,510					138,540
				,060	105,670	
48	37,810	7		,460	106,170	139,040
49	38,060			,860	106,670	139,540
50	38,310	)		,260	107,170	140,040
51	38,560		<u>71</u>	,660	107,670	140,540
52	38,810		72	,060	108,170	141,040
53	39,060		72	,460	108,670	141,540
54	39,310		72	,860	109,170	142,040
55	39,560			,260	109,670	142,540
56	39,810			,660	110,170	143,040
57	40,060			,060	110,670	143,540
58						
	40,310			<u>,460</u>	111,170	144,040
59	40,560			,860	111,670	144,540
60	40,810			,260	112,170	145,040
61	41,060			,660	112,670	145,540
62	41,310			,060	113,170	146,040
63	41,560		76	,460	113,670	146,540
64	41,810			,860	114,170	147,040
	,					

【3】その他、必要とされる条文、確認書、覚書の整理明確化を行う。

令和7年3月27日

# 【基本給の解説】フェリー ≪ベースアップ金額≫

3. 標齢給

各標齢 (18歳~59歳) 1,750円 アップ

4. 職務給

#### 職務給表≪部員≫

	アップ額
□級	7,580円
C級	10,130円
B級	12,090円
A級	14,120円

#### (4) 2025年(令和7年)4月28日

# 金打了這是這四回然至船步劃協能以完集回交涉

# 則因為契結



左 会社側交渉委員代表:日浦徹治 右 組合側交渉委員長:除補修

令和7年度中・四国旅客船労働協約改定集団交渉は、3月3 日に第1回交渉を開催して以降、ベースアップをはじめとする 労働諸条件の改善に向け鋭意協議を行った結果、3月29日に期 限内解決に至った。

## 集団交渉の経過

中・四国旅客船集団交渉加盟会社との令和7年度労働協約改 定交渉は、第1回交渉を3月3日に開催し、集団加盟会社、双 方交渉委員ならびに交渉委員会の運営方法について確認した。

開催にあたり、組合側を代表して除補修・四国地方支部長、 会社側より日浦交渉委員代表がそれぞれ挨拶を行った。

続いて、組合要求および会社申し入れについて趣旨説明を行 い、質疑応答に移り、「有効期間」については双方同内容であ ったことから仮合意とし、終了した。

第2回交渉では、組合要求について逐条審議を行い、「育児 ・介護休業法の改正への対応」について、組合要求通りとした いとの回答が示され仮合意とした。その後、第3回交渉におい ても組合要求に対し回答を求めるも、会社側は本日段階では具 体的な回答を持ち合わせていないとしたことから、鋭意検討を 求め終了した。

3月27日に開催した第4回交渉では、会社側より、特別休暇 (忌引休暇) については、組合要求通りとしたいとの回答が示 され仮合意とした。しかしながら、その他の要求項目である① 職別基本給、②食料金、③家族手当については、原資の伴う改 定要求であり、総合的に判断したいとの回答に終始した。

組合は期限が迫っているにも関わらず、前向きな回答を示さ ない会社側の交渉姿勢を強く糾弾するとともに鋭意検討を求 め、交渉を一時中断した。

交渉再開後、会社側より期限内円満解決に向け形式に捉われ ない形で協議していきたいとの提案がなされ、組合は早期円満 断し、小委員会に入った。

3月27日および28日に小委員会にて協議を重ねたものの、会 社側から組合要求に対する前向きな回答が示されず議論は平行 線を辿ったことから小委員会を中断した。

3月29日、中・四国地方支部において、小委員会ならびに幹 事間折衝を断続的に開催し、協議した結果、一定の整理が図ら れたことから、小委員会を終了し、第4回交渉を再開した。

交渉再開後、会社側より昨今の物価上昇等、四囲の状況を踏 まえ組合要求について鋭意検討した結果、今次交渉における最 大限の回答として、職別基本給については各職の初任額を3.5% 引き上げること、船内食料費については1人日額1,310円(50円 アップ)、としたいとの回答が示された。

これに対し組合側は、誠意ある回答と判断し、会社回答を受 け入れ、その他の要求項目を取り下げ、令和7年度中・四国旅 客船労働協約改定集団交渉を合意した。

## 妥結内容

- ① 有効期間は、令和7年4月1日より令和8年3月31日まで とする。
- ② 特別休暇(忌引休暇)について、組合要求通りとする。
- ③ 職別基本給改定は標準船員(役付A:35歳)経験加給込 11,540円【ベア8,250円、経験加給3,290円】(4.46%アップ) の改定。
- ④ 船内食料については、1人日額1,310円とする。(50円アップ)
- ⑤ 育児・介護休業法の改正に伴う整理明確化を行う。

# 中・四国旅客船加盟会社

- 隠岐汽船株式会社
- 瀬戸内海汽船株式会社
- 土生商船株式会社
- 山陽商船株式会社
- ・内海フェリー株式会社
- 大三島フェリー株式会社
- ・ 小豆島フェリー株式会社



集団交渉の風景

#### 〈交渉日程と開催場所〉

第1回交渉	3月3日	中・四国地方支部
第2回交渉	3月10日	中・四国地方支部
第3回交渉	3月24日	中・四国地方支部
第4回交渉	3月27、29日	中・四国地方支部

最後に、交渉団に寄せられましたご支援・ご協力に対しまして、心から感謝申し上げ妥結報告と致します。