

—海員不戦の誓い—

戦没した船と海員の資料館

戦後80年、戦争の悲惨な経験を風化させない

6万643人もの尊い船員の命が奪われた第二次世界大戦。来月には、あの悲惨な戦争から80年の年月が経過します。戦火の海から生還し、海運の復興に尽力した人たちがもたずきなくなり、尊い証言を直接伺う機会も少なくなっています。月日が重なるほど、人の記憶は薄れるものですが、二度と悲劇を繰り返してはならない、海を戦場にしてはならないという想いから、さまざまな手法で戦争を風化させない取り組みを行ってきました。全日本海員組合は、二度と海を戦場にしてはならない、このような悲劇を繰り返してはならないという想いから「海員不戦の誓い」の下、海の平和を希求する運動を展開し、2000年(平成12年)8月、兵庫県神戸市の全日本海員組合関西地方支部内に「戦没した船と海員の資料館」を開設しました。今なお海に眠る船員の先達諸氏の追悼とともに、過去の悲劇を風化させないよう平和の尊さを後世に伝えています。



左から浦隆幸館長(関西地方支部長)とスタッフの岡村世紀一さん



左から大野伸良事務局長とスタッフの阿部七郎さん

戦没した船と海員の資料館
あの忌まわしい第二次世界大戦は、日本とアジア諸国で大きな惨禍をもたらし、その中でも戦争遂行上、不可欠とされる物資と兵員輸送に従事した商船の犠牲は大きく、約2400隻の船舶が海に消え、船員の犠牲者は6万643人に達しています。

今日の日本の繁栄と平和はこの戦争の犠牲となられた方々の礎の上にあると言っても過言ではありません。あの悲惨な戦争から80年、今なお世界各地では戦乱や紛争が絶えず、惨禍の中に多くの犠牲者を出している現実があります。これら戦争の火種がある限り、真に海の平和が

確保される保証はなく、武力や暴力によらず、国際間の友好と協調による平和の実現を強く希求していかなければなりません。

戦没した船と海員の資料館は、開設されてから今年で25年を迎えます。そしてここには、戦争の犠牲となつて海に沈んだ船と乗組員の最後の様子が、戦争をするこ

子や、いろいろな記録が展示されています。開設当初は戦争を体験した高齢の方々の訪問が多かったのですが、現在はホームページや資料館ニュースなどの影響から、戦後に生まれた若い来館者が増えて

います。この資料館の見学を通じて、戦争をするこ

どのような悲しい結果になるのかを理解することができ、平和の大切さを十分に知ってもらえることと思います。特にこれからの若い人たちが、二度と悲惨な戦争の道をたどらないよう、平和の大切さを心に刻んでいただければ幸いです。

安らかに眠れわが友よ、波静かなれ永久に

この資料館が開設された2000年8月15日、開設に伴い当時の「戦没船を記録する会」会長の川島裕さんから献辞をいただきました。

献辞「つつしんで六万余の海軍に捧げます。あなた方は過ぐる大戦において、輸送船に乗り組み、寒風肌を刺す北海から炎熱鉄をも溶かす赤道直下の南洋までの広大な海洋を舞台として、兵員・武器・弾薬その他軍需民需物資の決

死の輸送に、その身を挺して活躍されましたが、苛烈な武器なき戦いを強いられ、その尊い生命を蒼海深く沈め、ふたたび還ることはありませんでした。そのこころには冠もなく、その胸を飾る勲章もありません。けれども、あなたがたのいさおしは、海の平和を守る礎として、凛として万世に光り輝くでしょう。墓標なき海深く眠る霊よ、私たちは、あなたがたの魂魄を鎮めようと、全日本海員組合の絶大な協力を得て、ここにあなたがたが生命をかけて守ろうとした船の在りし日の麗姿を展示し、海の恒久平和を願うよすがといたします。御霊よ、どうか、わたしたちの心からなる祈りに耳を傾けてください。『安らかに眠れわが友よ、波静かなれ永久に』2000年8月15日 戦没船を記録す

る会長 川島裕

この資料館を訪れた多くの方々が、船員と共通の思いを持ち、海の平和を希求する一助になることを願います。

終戦の日の慰霊式(案内)
令和7年度戦没船員慰霊式典80回目の終戦の日となる8月15日、11時45分から13時まで「戦没した船と海員の資料館」のある全日本海員組合関西地方支部の1階ホールで、令和7年度戦没船員慰霊式典が執り行われます。

終戦記念日献花式(観音崎)
神奈川県立観音崎公園の「戦没船員の碑」の前で、8月15日の11時45分から、全国戦没者追悼式のラジオ実況放送に合わせて、公益財団法人日本殉職船員顕彰会が主催する終戦記念日献花式が執り行われます。

海の日
スペシャル
プログラム

私たちの海～Seaside story2025

松浦満晴組合長が

“海の日”を語る

松浦満晴組合長が出演したラジオ番組が、国民の祝日「海の日」に放送された。海の日にあためて海洋国家日本の「海」への関心を高め、私たちの生活に密接に関わる海の恩恵について考えるきっかけとし、最近の話題と海員組合が力を入れている活動のほか、これから船乗りを目指す若い人たちに語りかけた。聞き手は「AKB48」「NMB48」メンバーとして約10年間活動し、現在は女優として映画や舞台、テレビ、ラジオなどで活躍している藤江れいなさん。放送はラジオNKKKEー第1で7月21日に放送された。ポッドキャストでは8月末日まで配信される。



松浦満晴組合長(左)と聞き手の藤江れいなさん(右)

ポッドキャストで8月末日まで配信

インタビュー

全日本海員組合の活動

海の日スペシャルプログラム「私たちの海～Seaside story2025」では、藤江れいなさんからのインタビューに松浦満晴組合長が答えた。全日本海員組合が日本で唯一の船員の労働組合で、1921年(大正10年)5月7日に「日本海員組合」の名のもとに23の団体が結集し設立され、その後、太平洋戦争で一旦解散を余儀なくされた。終戦直後の1945年(昭和20年)10月5日に、いち早く再結成をし、今日まで船員の産業別労働組合として、組合員とその家族の生活を守り、船員の地位向上と安全を図ることを使命として労働運動を展開してきたことや、船員後継者の確保・育成、世界と海上の恒久平和を願う海員不戦の誓い、国民の祝日「海の日」への想いを語った。

プロフィール

藤江れいな

千葉県出身

●2007年～2017年まで、約10年間「AKB48」「NMB48」メンバーとして活動。現在は女優として、映画・舞台・テレビで幅広く活動している。



船員教育機関との懇談会

教員や練習船乗組員の確保が課題

全国発信記事

九州関門
地方支部
＝発信



6月6日、福岡市博多区のリファレンス駅東ビル貸会議室で、九州関門地方支部管内が担当する船員教育機関の教員(8校9人)と海員組合執行部(15人)の計24人が出席し、船員教育機関と共通認識を図ることで、船員職業を目指す生徒たちの就職を支援することを目的とした懇談会を開催した。

懇談では、はじめに松本順一九州関門地方支部長が、忌憚のない意見交換を行いたいとおいさつを述べて、意見交換を行った。

学校側の主な意見

▽水産高等学校の教員確保に関して、水産科の教員免許を取ろうとする者が15人と多くなっており、水産高等学校の教員養成は良い方向に向かっていると思っている。

▽水産高等学校のプロモーションビデオを用い水産高校の教員の魅力を発信している。
▽就職支援室があり、卒業生の相談に対応できる体制となっているが、求人情報が少ないので、各学校とも共有したい。
▽昨年4月から航海専科となったが、定員45人に対し、入学者は44人。入学者の大半が九州出身者で認知度の向上と併せ、教員の募集活動に取り組んでいる。

▽慢性的な教員不足と併せて、実習船乗組員も不足している。

▽航海科・機関科の教員不足で、臨時講師に頼っている状況。

▽少子化の影響で定員割れしている。

▽SNSを活用しているほか、多くの中学校を訪問し、認知度向上に努めている。

▽実習船を共同運航しているため、利用期間が十分に確保できないことで、体験乗船などのイベントに使用できない問題がある。

▽練習船乗組員不足の関係もあり、練習船の小型化も考えられている。また、維持費や燃料油高騰の影響は、運航にも影響をおよぼしている。

▽海技士資格認定校として存続の危機となっている。

▽教員不足の問題のほか、予算の確保も課題である。

▽入学希望者を増やすため、県内の中学校を訪問し、中学校教諭への水産高等学校のPRを実施している。

これらの意見交換で共通認識を図った後、全日本海員組合奨学金制度を説明し、懇談会を終了した。

無人運航船プロジェクト・MEGURI2040

陸上支援センターを国土交通省と海員組合が合同視察

古野電気株式会社本社(兵庫県(西宮市))に「陸上支援センター」

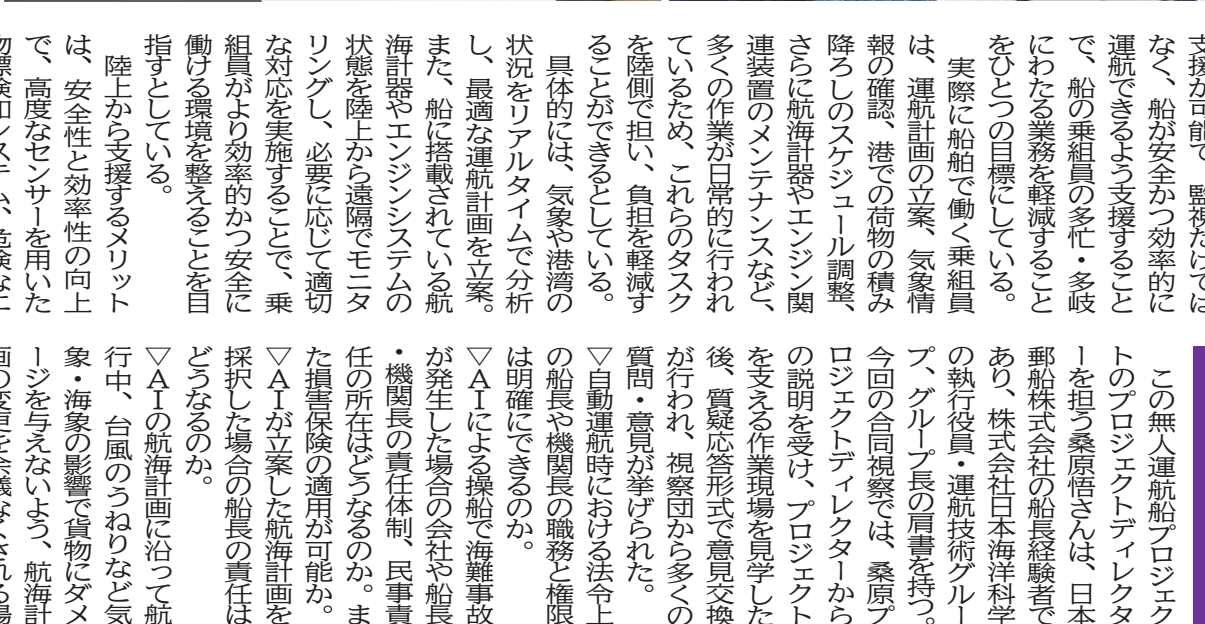
2020年2月から推進している無人運航船プロジェクト「MEGURI2040」の複数船舶を遠隔で航行支援する「陸上支援センター」が、昨年の7月に世界で初めて古野電気株式会社本社内に構築された。船舶の事故防止、海運業の担い手不足、離島航路の維持など、さまざまな社会課題の解決につながるものとして研究が進んでおり、この無人運航システムは大きく分けて①自律航行を担う「船舶」②陸上から船舶を支援する「陸上支援」③通信回線と情報管理制御等を担う「通信(衛星通信)」の3つの要素で構成されている。古野電気株式会社の本社内に設置された陸上から船舶を支援する「陸上支援」を担う常設型陸上支援センターを7月9日、国土交通省と本組合が合同視察した。



陸上支援センター



個船支援ブース



フリーディングテーブル

視察での主な質問・意見

この無人運航船プロジェクトのプロジェクトディレクターを担う桑原悟さんは、日本郵船株式会社の船長経験者であり、株式会社日本海洋科学の執行役員・運航技術グループ、グループ長の肩書を持つ。今回の合同視察では、桑原プロジェクトディレクターからの説明を受け、プロジェクトの現状について、視察団から多くの質問・意見が挙げられた。

▽自動運航時における法令上の船長や機関長の職務と権限は明確にできるのか。

▽AIによる操船で海難事故が発生した場合の会社や船長・機関長の責任体制、民事責任の所在はどうか。また損害保険の適用が可能か。

▽AIが立案した航海計画を採択した場合の船長の責任はどうか。

▽AIの航海計画に沿って航行中、台風の影響など気象・海象の影響で貨物にダメージを与えないよう、航海計画の変更を余儀なくされる場合、AIが計画の変更を判断できるのか。

▽衛星通信などのセキュリティ対策は大丈夫なのか。

▽AIが運航する避航操船プログラムのバグはないのか。

古野電気株式会社(本社)



作業現場を視察



フリーティング監視ブース



個船支援ブース

▽夜間、漁船が密集する海域において、レーダーやカメラの情報でAIが安全に避航動作できるのか。

これらさまざまな質問・意見について意見交換が行われ、桑原プロジェクトディレクターから「視察団の質問・意見は大変貴重な内容で参考になりました。これからのプロジェクトの研究・開発に活用していきたい」と謝意が述べられ、国土交通省と海員組合の合同視察を終了した。

自動運航船検討会

公益財団法人日本財団が進める無人運航船プロジェクトは、現在、フェーズ2の段階に入り、古野電気株式会社や株式会社日本海洋科学をはじめ53社が参画し、無人運航船の社会実装に向けてさまざまな検証を行っている。国土交通省では、この自動運航船の安全基準、検査方法、乗り組み体制、責任・保険などについて必要な検討を行うため「自動運航船検討会」を立ち上げ、昨年の6月に第1回目、7月に第2回目を開催し、論点を整理し関係者のヒアリングを実施した。本年1月の第3回目では、基準・検査方法の方向性、4月に開催した第4回目では、システムと人の役割分担、責任・保険、実証運航での検証が議論され、6月3日に第5回自動運航船検討会が開催された。この会議には、本組合から田中伸一組合長代行が委員として出席している。

青森県

八戸市

漁師の仕事! 船と漁業を知る授業

漁業は魅力的な産業、水産業を盛り上げてほしい

7月12日、一般社団法人全国漁業就業確保育成センターが主催し、全日本海員組合が後援する「漁師の仕事! 船と漁業を知る授業」が、青森県八戸市で開催された。この漁業就業力イダダンスは、実際に漁船を見学してから就職力イダダンスに臨むという企画で、青森県立八戸水産高等学校をはじめ、岩手県立宮古水産高等学校、岩手県立久慈翔北高等学校、秋田県立男鹿海洋高等学校、福島県立小名浜海星高等学校から約100人、県内の小中学校から約30人、生徒の保護者、関係者など約60人が参加した。



午前の部 船内見学会

午前9時30分から八戸港の館鼻岸壁で「漁師の仕事! 船と漁業を知る授業」が開催された。開会式は、青森県立八戸水産高等学校の畑井和人校長の朝礼で始まり、熊谷雄一八戸市長が「八戸は全国有

数の漁業基地で水産都市である。漁業は魅力的な産業であり将来の進路を考える機会にしてほしい」と祝辞を述べた。

次に、株式会社ヤマツ谷地商店の谷地充晴代表取締役社長から漁船内を見学する際の安全指導が行われた。その後、記念撮影を行い、高校生

と小中学生のグループに分かれて漁業について学んだ。

午前の高校生グループは八戸港に入港中の株式会社福島漁業所属の大型まき網漁船「第六十三惣寶丸」、株式会社ヤマツ谷地商店所属の大型サシマ棒受け網漁船「第二源榮丸」、株式会社丸吉所屬

中型イカ釣り漁船「第二十一正進丸」3隻の船内を順次見学した。船内見学では、乗組員や関係者が船橋や機関室、居住区を案内し、生徒から船内での生活や操業などについて質問が出され、担当者が丁寧に説明を行った。

一方、小中学生グループは

午後の部 漁業力イダダンス

午後の部は、八戸市水産会館に移動し、漁業力イダダンスが行われた。本組合の甲斐忠行八戸支部長が「私が乗船していた時の経験は人生において非常に大きな財産となっている。われわれと共に力を合わせ、これからの八戸の水産業を盛り上げていこう」とあいさつした。

ガイダンスは9社9ブースを設置し、参加した高校生は、各企業のブースを回り、漁法や会社概要など、それぞれ約14分間、将来のために真剣な眼差しで説明を受けた。

一方、小中学生グループは保護者と一緒に「漁師の仕事! はじめてセミナー」と「水産高校を知る授業 八戸水産就業力イダダンスは終了した。

最後に一般社団法人全国漁業就業確保育成センターの小坂智規代表理事会長から閉会あいさつが述べられ、漁業就業力イダダンスは終了した。



熊谷雄一八戸市長



甲斐忠行八戸支部長



(一社)全国漁業就業確保育成センター・小坂智規代表理事会長



(株)ヤマツ谷地商店 谷地充晴代表取締役社長



まき網漁船の機関室見学



まき網漁船の操舵室見学



女子の部優勝の加津佐海婦会Dチーム



男子優勝の口之津船員会Bチーム



長崎県南島原市

海の日スポーツイベント
ミニバレーボール大会

全国発信記事

長崎支部
＝発信



海の日ミニバレーボール大会
雲ひとつない快晴の7月5日、全日本海員組合主催の「海の日」南島原市ミニバレーボール大会が口之津町体育館で開催された。南島原市の「加津佐町」「口之津町」南有馬町」それぞれに船員会と海友婦人会の支部があり、男子の部7チーム、女子の部5チームの総勢128人が参加し、酒井智代子全国海友婦人会会長が来賓として出席した。開会式では主催者を代表し

て松本順一九州関門地方支部長兼長崎支部長があいさつを行い、試合では出場者が日頃の練習の成果を発揮し、各コートでは白熱した試合が展開され、決勝は強豪同士が激突し、各町の威信をかけた激戦

とを喜んだ。栗田幸隆会長は、現在も船員会の活動を通して、船員の町口之津や、口之津歴史民俗資料館などを多方面で紹介するなど、船員のために尽力している。

で一進一退の攻防が続いた結果、男子の部は口之津船員会Bチーム、女子の部は加津佐海婦会Dチームが優勝の栄冠を手にした。
試合終了後は表彰式が行われ、最後に小淵ひづる全国海友婦人会南有馬町支部長から閉会のあいさつ、そして森下勇治加津佐町船員会会長の閉会宣言で締めくくり、互いの健闘をたたえ、第30回南島原市ミニバレーボール大会を終了した。



左から酒井智代子全国海友婦人会会長、栗田幸隆口之津町船員会会長、田中伸一組合長代行、松林恭子全国海友婦人会西九州ブロック長



口之津港ターミナル
(口之津歴史民俗資料館)

口之津は、島原半島の最南端、有明海の入口に位置する天然の良港である。16世紀に

とを喜んだ。栗田幸隆会長は、現在も船員会の活動を通して、船員の町口之津や、口之津歴史民俗資料館などを多方面で紹介するなど、船員のために尽力している。

領主の有馬義貞が口之津を貿易港として開港し、1567年（永禄10年）に最初の南蛮船が来航したことで南蛮貿易の拠点となり、現在は「南蛮船来航の地」として公園に整備された。南蛮船の入港で海外から物資や西洋文化、キリスト教も伝えられ、1612年（慶長17年）に禁教令が発せられると、そのキリスト教弾圧に抗って1637年（寛永14年）に発生した農民揆「島原・天草の乱」は歴史上有名。明治、大正、昭和にかけては、船員の町として栄え、戦後、地元住民は、海員養成所設立を要望し、それに応じる形で1954年（昭和29年）に「口之津海員学校」が設置され、現在は国立口之津海上技術学校として海洋人材の育成に取り組んでいる。

口之津歴史民俗資料館
南島原市内には船と海にまつわる遺構も点在しており、2020年（令和2年）口之津港ターミナル2階に「口之津歴史民俗資料館」が開設され、口之津船員会をはじめとする海事関係者や団体から多くの展示資料が寄贈された。また、旧口之津歴史民俗資料館は口之津海の資料館と口之津歴史民俗資料館の分館として一部資料を展示している。旧資料館は、1878年（明治11年）に開設した長崎税関口之津支庁が手狭となつたため、1899年（明治32年）に新築された建物を1980年（昭和55年）に国から払い下げを受けて室内を改修し、南島原市に現存する唯一の明治洋風建築で、長崎県の文化財に指定されている。

三井船舶機の源流口之津
明治9年に創立した三井物産会社が創業時から取り組んだ三池石炭の輸出は、当時は外航船が入れない三池からの積み替え港が必要で、有明海の入り口に位置する天然の良港・口之津港が選ばれ、口之津港は三井物産社船の拠点港となった。昭和17年に三井船舶株式会社として独立する源流の一つと言えます。



口之津歴史民俗資料館



古野電気創業の地・口之津

第60回 海員スポーツイベント 尾道シーメンズ ゴルフコンペ

全国発信記事

尾道支部
＝発信

第60回尾道シーメンズゴルフコンペ

6月6日、尾道つずしおカントリークラブで現場組合員をはじめとする海事関係者31人が参加して、第60回尾道シーメンズゴルフコンペを開催した。

開会式では、はじめに遊佐清和尾道支部長から、日頃の組合活動への協力に感謝を伝え、このコンペを皆さんの親睦の場として楽しんでいただきたいとあいさつがあり、競技が始まった。

まだ梅雨が明けていないにもかかわらず、天候に恵まれ、それぞれのコースで、ボールの行方に一喜一憂する声が聞かれ、ゲームは白熱した展開となった。



優勝は若手汽船株式会社の馬越貞行さん。馬越さんは二天候にも恵まれ、また、同

第26回 海員「海の日」記念 ボウリング大会

全国発信記事

高松支部
＝発信

7月11日、高松市の太洋ボウルで現場組合員と四国運輸局、海事関係者の計19人が参加し、第26回「海の日」記念ボウリング大会を開催した。

はじめに開会式で岡本裕一高松支部長のあいさつの後、瀬戸大橋総合開発株式会社の吉野昌司さんが始球式を行い、その後は熱いゲームが繰り広げられた。

競技は2ゲームのトータルスコアで順位を争うもので、日頃の練習の成果を存分に発揮した人、2ゲーム目には疲れの色を見せながらも奮闘する人など、会場はさまざまな熱気に包まれた。



日ごろの練習成果を存分に発揮

ストライクやスペアに拍手や歓声があがり、ハイタッチをする光景が各レーンで見られ、親睦を深めながら白熱したゲームとなった。

優勝は個人の部が、四国汽船株式会社の西河竜矢さん。団体の部は、瀬戸大橋総合開発株式会社Aチームが栄冠を手にした。

表彰式では、入賞者に豪華景品が手渡され、和やかな雰囲気の中、参加者全員がお互いの健闘をたたえあい、ボウリング大会を終了した。

船舶料理士研修 募集案内

9月30日～10月3日

※船舶料理士試験合格を講習目的にした講習会
場所＝海員福祉研修会館（ホテルマリナースコート東京）

- 受講資格**
船員災害防止協会が実施する令和7年度（第18回）船舶料理士登録試験を受験する方（※受験資格については船員災害防止協会ホームページの受験案内をご確認ください）。
- 募集定員** 10人
- 受講申請締切日** 令和7年9月16日（火）
- 受講料** 無料（宿泊費や食費は自己負担）
- 交通費** 受講のため宿泊を伴う場合は、自宅から研修機関までの往復交通費実費相当額を支給します（タクシーを除く）。
- 宿 泊** 泊 宿泊希望者には、『ホテルマリナースコート東京』を斡旋します。
- 研修内容** 船舶料理士資格取得に向けた、学科ならびに実技の基礎研修を目的に専門家を講師に招いて実施します。
- 学科** ①食文化概論②衛生法規③公衆衛生学④栄養学⑤食品学⑥食品衛生学の調理理論
- 実技** ①基礎課題②日本料理③中華料理④西洋料理

研修受講申請 全日本海員組合の担当支部
研修内容の問い合わせ先
〒106-0032 東京都港区六本木 7-15-12 JSSビル3階
（一財）全日本海員福祉センター訓練部／竹内・加藤 TEL:0334755391
受験申請・試験の問い合わせ
〒102-0083 東京都千代田区麹町 4-5 海事センタービル4階
船員災害防止協会 TEL:0332630918 FAX:0332630910

船舶衛生管理者 再講習・案内

2025年10月14日から10月30日まで

（土日を除く13日間）

講習会場 大阪掖済会病院

船内で衛生管理者として職務に従事している船員を対象に、さらに水準の高い衛生管理者を養成するため、船舶衛生管理者再講習会を開催しています。

この講習は、船内における救急処置に役立つよう、臨床実習を主眼として実施しています。

講習会場 大阪掖済会病院で開催予定
（大阪市西区本町2丁目1番10号）

受講資格 衛生管理者適任証書を保有する者
申し込み期間 8月18日～9月5日まで・募集人員6人
お問い合わせ 一般社団法人 外航船員医療事業団
〒101-0047
東京都千代田区内神田1丁目4番13号
CRC北大手ビル3階
TEL:03626810591

2025年7月25日

中央選挙委員会 議長

齋藤 洋

第40期全国委員の当選告示

一、2025年7月15日付で告示した第40期全国委員補充選挙については、立候補の受け付けを締め切り、立候補者の資格審査を行い、候補者が適格であることを確認した。

対立候補者がいない立候補状況であることから、全国委員選挙規則第25条D項により投票を略し、当選人を次の通りとする。

《企業区・企業単位》

027 日本郵船 （補充定員1名・立候補者1名）

当選人 森 俊之 日本郵船 一等航海士

035 関東地区内航Bグループ （補充定員1名・立候補者1名）

当選人 三津谷 常春 川崎近海汽船八戸支社港務監督

042 商船三井さんふらわあグループ （補充定員1名・立候補者1名）

当選人 阿部 春香 さんふらわあマリン&エージェンシー

マリンズチワーズ

以上

\ 共済特集号 /

海員総合 共済制度

全日本海員組合では組合員の皆様や
(一財)全日本海員福祉センターの賛助会員の皆様を対象とした、
任意加入の共済制度を設けております。
産別労組のスケールメリットを生かした、
割安で安心できる制度として多くの方々にご利用いただいております。
現役の方も、退職後も安心してご加入いただける
海員総合共済制度を是非ご検討ください。

年金共済

日本生命を幹事会社として生保5社が運営する「拠出型企業年金」を利用した制度です。**最低保証利率1.25%+配当で、退職後のご資金を無理なく安心してご準備できます。**

住まいる共済

こくみん共済coopと提携した火災共済・自然災害共済です。木造・鉄骨・マンション構造の3つの耐火構造で建物構造区分の**ムダのない掛金&充実した数々の特約**をご用意しています。

マイカー共済

こくみん共済coopと提携した自動車総合補償共済で、団体割引適用^注です。**無事故等級は最大22等級・割引率65%**と、長期間無事故のご契約者様にとって大変有利な制度です。**24時間365日安心のサポート体制!**

注1. 即加入は、2025年11月以降の更新で団体割引が適用外になります。
注2. 新規加入は、2025年9月30日までに効力開始となった契約に関しては、次回更新まで団体割引適用になります。

自賠責共済

自賠法によって道路を走るすべての自動車(二輪車を含む)・原付自転車を使用する際に加入が義務づけられている共済(保険)です。**全国にあるこくみん共済coop指定の整備工場にて車検・点検・整備を受けることができます。**※組合員特典もご用意しています。

海員組合共済制度の
お問い合わせ資料請求は

一般財団法人全日本海員福祉センター(略称:JSS)または最寄りの海員組合支部へ

TEL:03-3475-5390

FAX: 03-3475-5892
Mail: jss0511@jss01.jp



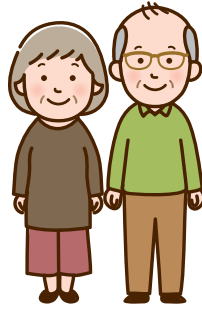
年金共済制度

若いときには老後のことはあまり考えないものです。

しかし、老後に安心して豊かな生活をおくるためには早くから無理なく積み立てて準備をすることが大切です！

いくら受け取れるか分からない公的年金だけで本当に大丈夫ですか？

JSSは、全日本海員組合の組合員や家族の皆様の生活安定のお手伝いをするために年金共済制度を行っております。



特長

1. 保険料は一般の生命保険料控除の対象になります

特長

2. 積立途中でも積立金の一部を手数料なしで引き出すことができます

特長

3. 払込満了(満65歳到達時)にご自身の生活設計に合わせて年金の受取方法を3種類から選択できます

特長

4. 早期定年などにより55歳以上に達した場合も年金で受け取ることができます

特長

5. 申込手続きは簡単なうえ、掛金は自動振替なので計画的に積立できます

●最低保障年利率**1.25%+配当**
(2024年度実績予定 **1.35%**)

●利息が利息を生む年複利で積立！

●生保5社での運営で安心

●積立途中での一部引き出しも可能！

2024年度(2024年4月から2025年3月まで)生保決算

保険会社名	シェア(%)	年予定利率(%) (保証利率)	社員配当(%)	合計配当率(%)
日本生命	35	1.25	0.05	1.30
第一生命	20	1.25	0.05	1.30
明治安田生命	20	1.25	0.00	1.25
太陽生命	15	1.25	0.15	1.40
富国生命	10	1.30	0.40	1.70
加重平均利率				1.35

※上記各社の合計配当率は、年金共済の2025年8月末決算の計算に適用される。

海員組合共済制度の
お問い合わせ資料請求は

一般財団法人全日本海員福祉センター(略称:JSS)または最寄りの海員組合支部へ

TEL:03-3475-5390

FAX: 03-3475-5892
Mail: jss0511@jss01.jp



拠出型企業年金保険

最短

9月20日までの申込で
12月加入が可能！

加入資格

全日本海員組合の組合員か
(一財)全日本海員福祉センターの賛助会員の方。

加入申込
と
口数変更

①毎月積立:

3,000円~200,000円

[1,000円単位でご設定]

毎月積立は
必須です。

②任意積立(一時払):

30,000円~20,000,000円

[10,000円単位でご設定]

年金受給

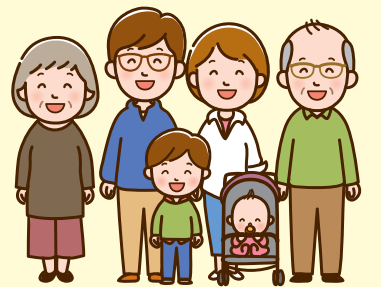
年齢: 満**55歳**~満**65歳**の任意

種類: **10年確定年金**／**15年確定年金**

10年、もしくは15年に分割して年金を受給できます。

15年保証終身年金

15年間は確定で年金を受給でき、その後は亡くなるまで年金を受け取ることができます。



給付額試算表

■毎月積立(月払)20口20,000円、任意積立(一時払)10口100,000円加入の場合(掛金払込期間満了年齢:65歳)
・掛金払込期間満了後の給付額は掛金払込期間満了時の積立金額に基づいて計算しております。

毎月積立 (月払)分	積立 期間 (年)	払込掛金 累計額 (円)	積立金額 (脱退一時金額) (約) (円)	年金受取コース			
				10年確定年金 (男女共通)	15年確定年金 (男女共通)	15年保証期間付 終身年金(男性)	15年保証期間付 終身年金(女性)
				(約)基本年金月額(円)			
毎月積立 (月払) 20口 20,000円 加入	1	240,000	235,200	(2,000)	(1,400)	(1,000)	(900)
	2	480,000	473,000	(4,100)	(2,800)	(2,100)	(1,900)
	3	720,000	713,400	(6,200)	(4,200)	(3,300)	(2,900)
	4	960,000	956,400	(8,300)	(5,700)	(4,400)	(3,900)
	5	1,200,000	1,201,800	10,500	(7,200)	(5,500)	(4,900)
	6	1,440,000	1,450,000	12,700	(8,700)	(6,700)	(6,000)
	7	1,680,000	1,700,800	14,900	10,200	(7,900)	(7,000)
	8	1,920,000	1,954,400	17,100	11,700	(9,000)	(8,000)
全体加入規模 1口1,000円 9,866口加入	9	2,160,000	2,210,600	19,300	13,300	10,200	(9,100)
	10	2,400,000	2,469,800	21,600	14,800	11,400	10,200
	15	3,600,000	3,807,600	33,300	22,900	17,600	15,700
	20	4,800,000	5,220,000	45,700	31,400	24,200	21,600
	25	6,000,000	6,711,200	58,800	40,400	31,100	27,700
	30	7,200,000	8,286,400	72,600	49,900	38,500	34,200
	35	8,400,000	9,951,000	87,200	59,900	46,200	41,100
	40	9,600,000	11,710,200	102,600	70,500	54,400	48,400

任意積立 (一時払)分	積立 期間 (年)	積立金額 (脱退一時金額) (約) (円)	年金受取コース			
			10年確定年金 (男女共通)	15年確定年金 (男女共通)	15年保証期間付 終身年金(男性)	15年保証期間付 終身年金(女性)
			(約)基本年金月額(円)			
任意積立 (一時払) 10口 100,000円 加入	1	98,700	(800)	(500)	(400)	(400)
	2	99,800	(800)	(600)	(400)	(400)
	3	100,800	(800)	(600)	(400)	(400)
	4	101,900	(800)	(600)	(400)	(400)
	5	103,000	(900)	(600)	(400)	(400)
	6	104,100	(900)	(600)	(400)	(400)
	7	105,200	(900)	(600)	(400)	(400)
	8	106,300	(900)	(600)	(400)	(400)
	9	107,400	(900)	(600)	(400)	(400)
	10	108,600	(900)	(600)	(500)	(400)
	15	114,600	(1,000)	(600)	(500)	(400)
	20	120,900	(1,000)	(700)	(500)	(500)
	25	127,600	(1,100)	(700)	(500)	(500)
	30	134,700	(1,100)	(800)	(600)	(500)
	35	142,200	(1,200)	(800)	(600)	(500)
	40	150,100	(1,300)	(900)	(600)	(600)

※毎月積立(月払)と任意積立(一時払)を合算して年金月額が1万円未満の場合、年金にかえて一時金でのお受取りとなります。なお、()内は参考数値です。

海員組合共済制度の
お問い合わせ資料請求は

一般財団法人全日本海員福祉センター(略称:JSS)または最寄りの海員組合支部へ

TEL:03-3475-5390

FAX: 03-3475-5892
Mail: jss0511@jss01.jp



こくみん共済 coop の マイカー共済・自賠責共済・住まいる共済

営利を目的としない保障の生協として、相互扶助の精神にもとづき、みんなでたすけあい、豊かで安心できる社会づくりを目的としている「こくみん共済coop」(全国労働者共済生活協同組合連合会)。全日本海員組合はこくみん共済coopの趣旨に賛同し、協定を結んで組合員とその家族のより良い生活のために活動しています。

●マイカー共済は
全日本海員組合を通じて
加入すると団体割引^注が
適用されます。

注1. 即加入は、2025年11月以降の更新で団体割引が適用外になります。
注2. 新規加入は、2025年9月30日までに効力開始となった契約に関しては、次回更新まで団体割引適用になります。

インターネットでも
お見積りができます！

<https://www.zenrosai.coop/ss/mycar-ss/>

ログインID: 1354431

パスワード: zz54431



組みあわせてますます安心！

マイカー共済

自動車総合補償共済

基本補償

ご自身の補償

(人身傷害補償)
最高5,000万円
(自動車事故傷害見舞金付き)

相手方への賠償

(対人賠償) **無制限**
(対物賠償) **無制限**
(対物超過修理費用補償付き)

(24時間×365日) **マイカー共済ロードサービス付き**

+

お車の補償(車両損害補償)

一般補償

付随諸費用補償など

+

特約・割引

運転者本人・配偶者限定特約

激突被害軽減ブレーキ(AEB)割引など

マイカー共済・自賠責共済あわせてのご加入をおすすめします。

自賠責共済

自動車損害賠償責任共済

自賠責共済(保険)とは、自賠法(自賠責保険についての法律)によって、道路を走るすべての自動車(二輪車を含む)・原付自転車を使用する際に、**加入が義務づけられている共済(保険)です。**

●お支払いできる事故

ご契約車両を運転中に、他人にけがをさせたり、死亡させたことにより賠償責任を負った場合に共済金を支払います。

●お支払いの内容

死亡	最高3000万円	※神経系統・精神・胸腹部臓器に著しい障がいを残して介護が必要な場合 常時介護:4,000万円(第1級)、 随時介護:3,000万円(第2級) ・上記以外の後遺障がい 3,000万円(第1級)~75万円(第14級)
けが	最高120万円	
後遺障がい	程度に応じて4000万円*~75万円	

●ここに記載されている内容は、共済商品の概要を説明したものです。

こくみん共済 coop 組合員サービスとして、指定整備工場では組合員価格での点検整備や車検等がご利用いただけます！車検・整備の際には、こくみん共済 coop の自賠責共済をご指定ください。

※最寄の指定整備工場はこくみん共済 coop HP「指定整備工場検索ページ」にてご確認ください。

※指定整備工場によりサービスが異なりますので、詳しくは各工場にご確認ください。

住まいる共済

火災共済・自然災害共済

風水害等給付金火災共済・自然災害共済・個人賠償責任共済

「住まいる共済」の大きな特長

住まいの耐火性能による 3種類の建物構造区分	建物ごとのリスクに合わせて、ムダのない掛金で的確な備えができます。
賠償責任など近年のニーズに応じて 充実した特約の数々	より安心な毎日をすごすために、選んでプラスする特約をご用意しています。
リスクに適応した備え マンション専用保障	風水害リスクの低いマンション構造に、掛金を抑えた専用プランがあります。

安心のポイント

地震や自然災害に
しっかり備える「ベーシック」

住宅の70%以上の
焼破損割合で全焼損扱い

家財のみでも
加入できます

古い住宅や家財でも
「再取得価額」で保障

もしものときも
安心です

自然災害共済「ベーシック」は、大型の保障で地震や風水害などの自然災害から、住宅や家財をしっかり守ります。掛金が手頃な「エコノミー」もあります。

火災共済は、火災などによる住宅の焼破損割合が70%以上で全焼損扱いとなり、契約共済金額の全額をお支払いします。

住まいる共済は家財のみでも加入できますので、住宅保障のみを用意されている方や賃貸住宅にお住まいの方にもご利用いただけます。

火災共済は、火災などによる被害に対して、古い住宅や家財でも、同程度のものを新たに購入・修理するために必要な金額(再取得価額)で保障します。

住宅・家財損害の事故受付は、365日・24時間対応で受け付けています。

近年、増加する自然災害のリスク。住宅や家財の備えは大丈夫ですか？

戸建ての場合

加入例 世帯主39歳・茨城県・持ち家・30坪・同居家族3人
契約内容:火災共済+自然災害共済/ベーシック
住宅保障210口・家財保障140口 計350口

木造構造

鉄骨・耐火構造

年払掛金

木造構造

91,000円

鉄骨・耐火構造

57,750円

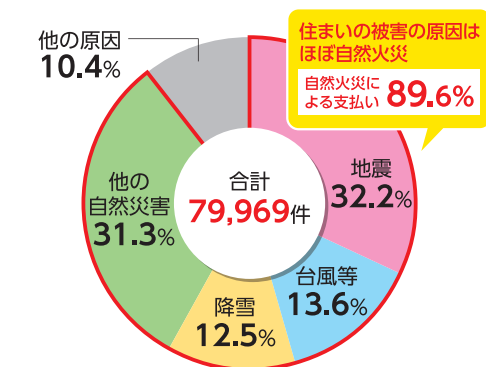
保障内容(抜粋)

火災などのとき 最高3,500万円

風水害などのとき 最高3,500万円

地震などのとき 最高1,050万円

こくみん共済 coop 2023年度 「住まいに関する共済金」原因別支払件数



(割合は小数点第一位を四捨五入)

共同住宅(マンション・アパート)などの場合

加入例 世帯主35歳・東京都・持ち家・20坪・同居家族3人
契約内容:火災共済+自然災害共済/ベーシック
住宅保障180口・家財保障140口 計320口

風水害リスクの低い
マンション構造の方に

鉄骨・耐火構造

マンション構造

年払掛金

鉄骨・耐火構造

52,800円

マンション構造

38,400円

保障内容(抜粋)

火災などのとき 最高3,200万円

風水害などのとき 最高3,200万円

地震などのとき 最高960万円

マンション構造 風水害保障なしタイプ

年払掛金

マンション構造

33,600円

保障内容(抜粋)

火災などのとき 最高3,200万円

地震などのとき 最高960万円

●ここに記載されている内容は、共済商品の概要を説明したものです。

海員組合共済制度の
お問い合わせ資料請求は

一般財団法人全日本海員福祉センター(略称:JSS)または最寄りの海員組合支部へ

TEL: 03-3475-5390

FAX: 03-3475-5892

Mail: jss0511@jss01.jp

