今号の主な記事

2面 沖底船「第七・第八やまぐち丸」竣工 〈九州関門〉

> 遠洋マグロ船「第123勝栄丸」出港 〈気仙沼〉

3面 焼津で「漁師の仕事! 船と漁業を知る授業」〈静岡〉

買しんぶん

全日本海員組合発行第3058号(昭和25年8月24日第三種郵便物認可)

2024年(令和6年) 7月5日

本紙は毎月5・15・25日発行

〒104-0053 東京都中央区 晴海4丁目7番28号 ホテルマリナーズコート東京内 全日本海員組合本部 発行人 齋藤 洋 TEL 03-5410-8329 FAX 03-5410-8337 定価1部50円 (組合員の購読料は組合費に含む)

九州関門地区

船員教育機関教員との懇談会& 第13回就職支援検討委員会を開

全国発信記事

九州関門 地方支部 =発信





第13回就職支援検討委員会

学校側の主な意見

水産大学校

討委員会の前に、本日出席し ていただいた山口県から九州

方支部長から一就職支援検

を目的として意見交換を行っ 機関の実態について共通認識 る」とあいさつ、各船員教育 つなげていきたいと考えてい

たき、我々海員組合の活動に -現状について話をしていた 方における各学校の問題点

者は毎年10名程度、鹿児島大 ▽長崎大学から船員を目指す

となったが、定員45名に対し

て本組合の漢那太作九州関門

はじめに、主催者を代表し

員教育機関教員との懇談会

▽唐津校は本年より航海専科

数が上回っており学生は確保 ▽例年、定員に対して受験者 学や東京海洋大学に進学して できている。 いる傾向にある。 海上技術短期大学校海上技術学校、

▽教員不足が顕著化している 確保することに苦慮している。 いない状況。 が具体的な対応策も示されて 少子化の影響もあり学生を

実習船乗組員も不足している。 ▽慢性的に教員不足であり 水産·海洋系高等学校

シップの受け入れ会社が少な

ート結果を報告した後、

入学者は35名と定員割れ。

▽学校によってはインターン 徒の充足率を満たしていくか 発生している状況から、 が課題である。 いかに学科PRを実施し、 >入学者が少なく定員割れが

いている。 いる現状。 不足で苦慮しており、臨時で 科の教員不足や実習船乗組員 集しても集まらない状況が続 統の危機となっている。 講師の方に乗船してもらって 給与の格差から、乗組員が募 >生徒の募集、 航海科・機関 海技士資格認定校として存 ・民間会社と実習船乗組員の

を実施していきたい。 あるため、定期的に情報交換 局倍率で維持している学校も 学校によっては試験倍率を 、今後 なれる 使が知恵を絞りながら、本委 であり、年々難しくなってい 運・水産業を支える後継者確 さつが述べられた。 員会を盛り上げ、有意義なも る。船員職業は、一朝一夕で 避けては通れない問題

にそれぞれ依頼していた、ア 組合からは事前に船社・学校 保の取り組みについて、 に九州運輸局より、船員 していきたい」とのあい していくために、官学労 るわけではなく、 海技を 売給状況と海洋教育 · 人 認し就職支援検討委員会を終 本委員会を継続することを確

互の意見交換を行った。最後 いて詳細を説明し、出席者相 日本海員組合奨学金制度につ 各教育機関の現状と課題、全 ら、それらを充足できる仕組 に、就職支援検討委員会では て相互理解を図るとともに、 みが可能かどうかなどについ れする学校もあることか

また第13回就職支援検討委員会には、船員教育機関の教員(11校15人)、管内担当会社(30社40人)、九州運輸局 会には、九州関門地方支部管内の船員教育機関の教員 (1校4人) と海員組合執行部 (4人) の計28人が出席した。

各船社と意見交換を行い、若年船員の確保・育成などについて共通認識を図った。船員教育機関教員との懇談

機関と九州関門地方支部管内の担当会社を対象に第13回就職支援検討委員会を開催し、各船員教育機関およ 6月7日、福岡市のリファレンス駅東ビルの会場で、11時から船員教育機関教員との懇談会、15時から船員教

船社側も含め意見交換するこ とを確認した。

さつ わせの場を設けることによ 13 冒 携を図り、海運・水産で働く ながるとともに官学労使で連 校と会社との意見交換や顔合 り、去年から再開したが、学 響により中止していた年もあ 第13回就職支援検討委員会 莪な場としたい」 とあい の確保・育成につながる 石年船員の人材確保につ 日となる。コロナ禍の影 **第一回を開催し、今回で** 候討委員会は、平成21年 万支部長から「この就職

『太作九州関門地方支部長のあいさつ

英彦国内局長から「海 いて、組合本部を代表し、 トを実施し、改善を図ってい ことは協力したい。

▽現役船員を伴い、各学校へ

意見交換が行われた。 学校側の主な意見

一のほか、専攻科生が定

不足しており、学校側だけで はなく各船社も含め業界全体 で周知活動を実施できるよう >教員および実習船乗組員が にしていきたい。

として、賃金だけではなく休

▽生徒が船社を選択する傾向

点を共有し、今後の活動につ あるため本日の委員会で問題 る傾向にある。 れていない実情もあるが、船 日を含めた福利厚生を重視す なげられるようにしたい。 社からの募集も少ない学校が ▽入学生徒の充足率が満たさ

も必要である。 ▽船舶職員だけではなく部員 船社側の主な意見

題を生じさせないよう、毎月 船内生活面における対応に苦 ▽近年、ハラスメント対応や れば、手続きや規制の問題も ▽インターンシップ導入にな 慮しているが、そのような問 会など、停泊中に対応できる 生じるため、体験乗船・見学 定期的に乗組員へのアンケー

労使が協調し、次年度以降も ▽各社から出される求人票の 後に本委員会を通じて、官学 が生じているかどうか。 準を提示するなど極端な事例 賃金に、通常とは異なる高水 職場説明会を実施したい。 意見交換で理解を深めた。最 らの意見・要望・課題に対し、 学校側・船社側それぞれか

て散餅式が行われ、華やかな

入漁旗が飾り付けられた船上

いさつ、来賓あいさつに続い が約300人参加。開会のあ

当日は漁業や行政の関係者

福ムードはますます高まった。 から紅白餅がまかれると、祝 多くの関係者が祝った。

出晋太郎下関市長をはじめ、 ぶりとあって、その竣工を前 買

11時30分からは下関グランドホテルで、

合底引き網漁船「第七やまぐち丸」「第八やまぐち丸」の竣工式が開かれた。

竣工披露パーティーも行われた。

6月14日9時15分から、下関市大和町の下関漁港で、株式会社下関漁業の沖

全国発信記事

九州関門 地方支部 =発信

株式会社 下関漁業

「第七やまぐち丸」「第八やまぐち丸」竣工

ん











110

PNG-257

気仙沼から遠洋マグロはえ縄漁船 第123勝栄丸」出港

JOL

全国発信記事

散餅式

気仙沼 支部 =発信

はえ縄漁船 「第123勝栄丸」 倉漁業株式会社の遠洋マグロ 439総トン)が出港し、乗 6月6日、気仙沼港から勝 家族や関係者約200~

付けた。出港式で菅野 あいさつする菅野和郭漁労 る。乗組員全員で力を合わせ 漁船の仕事について説明を受 壁で、本船の見学会が行われ う。いってきます!」と力強 ってくる。見送り、ありがと 和郭漁労長は「関係者の皆さ り寿司が振る舞われた。 けたほか、ミナミマグロの握 生29人が、遠洋マグロはえ縄 合。市内の鹿折小学校の5年 会と宮城県北部鰹鮪漁業組 乗組員も手を振って応えた。 んのおかげで本船は出港でき くあいさつ。見送りの声援に、 て頑張り、12月には元気に帰 た。主催は気仙沼港海事振興 6月4日には気仙沼商港岸



関漁港の基幹漁業・沖合底引 式会社のグループ会社で、下 ざ網漁業を操業する。 下関で同漁船の新船は12年 下関漁業はマルハニチロ株 新船「第七やまぐち丸」と

2隻を同じタイミングで建造 ほか、山口県と下関市から3 国から約3億円の補助を得た 約12億円に上った。 このうち の著しい中、建造費は2隻で 2そう引きの沖底漁業は、 なくてはならず、船価高騰

費の助成を見込む。 年間にわたり、実証事業関係 トル、総トン数9トンの鋼 新船はいずれも全長約32メ

今年2月に進水、6月の3週 年前に長崎市で建造を始め、 初めには下関漁港に入った。 第八やまぐち丸」は、約1

加。 沖底船は、昨年までは同社を 回の新船建造で6組12隻に増 含む4社5組10隻だった。今 下関漁港を拠点に操業する 新船は今シーズンの漁解

祝福し、航海安全と豊漁を願

また沖底漁業の持続的発

いた。列席者は新船の完成を

働環境の改善も図られてい コンが設置され、乗組員の労 魚を選別する作業場にはエア がリモコンで行える。また、 来の約1・5倍の広さとなっ る。 製で、燃費が10%向上してい めのワイヤーの巻き上げ作業 た操舵室からは、網を引くた 省エネを図ったほか、従 最新型のエンジンを搭載

禁日である8月16日から、 レイ、タコなどを中心に漁獲 し、アンコウやアカムツ、 の漁船と共に萩市見島沖から 長崎県対馬周辺にかけて操業

式の後は竣工披露パーティ

期待している」とあいさつし と、会場から大きな拍手が沸 の難しい中、次世代にわたっ て必ず成果を上げてくれると 源管理問題などで、かじ取り 雅紀社長が「乗組員不足や資 が行われ、下関漁業の大山 鏡割りで酒だるが割れる

ん

けで開

漁師の仕事!船と漁業を知る授業

静岡支部 =発信

普

れた。今回の漁業就業ガイダンスは、初めての試みとして、実際に漁船を見てから就職ガイダ 本組合が後援する「漁師の仕事!船と漁業を知る授業」が、 生徒の保護者、関係者など計約130人が参加した。 縄県の各水産・海洋系の高校生が約40人、県内外の中学生が約40人のほか、普通科の高校生や ンスに臨むという企画で、静岡県立焼津水産高等学校をはじめ、北海道、山形県、富山県、沖 漁船員の後継者不足が懸念される中で6月1日、全国漁業就業者確保育成センターが主催し 遠洋漁業の盛んな焼津市で開催さ



育成センターの取り組み全国漁業就業者確保

るため、就労に関する情報提 協同組合連合会の協力の下、 中心に、漁業就業支援に取り い手を確保・育成することを どと連携し、新たな漁業の担 供や、全国各地域・各漁協な 法人大日本水産会、全国漁業 ンターは、水産庁や一般社団 全国漁業就業者確保育成セ

漁業への新規就業者を発掘す 組んでいる。

午後はガイダンス&セミナー午前は新鋭の大型漁船見学・

船橋や機関室、居住区を案内 船「第七十八光洋丸」の船内 を見学し、乗組員や関係者が と本年初出漁の海外まき網漁 え縄漁船「第八十八福久丸_ 津港に停泊する遠洋マグロは 午前中のプログラムは、焼

業のブースを回って各社の操 館で、水産・海洋系の高校生 業内容や待遇などの説明を受 し、遠洋漁業などを営む12企 校生は漁業ガイダンスに参加 に分かれ、水産・海洋系の高 と、中学生、普通科の高校生 午後は、焼津市総合福祉会 は「友達に誘われてきたけど 普段じゃ聞けないことをたく を行ったところ、中学生から 最後に参加者にアンケート

校の教諭や現役漁船員から、 セミナー」を受講し、水産高 生は「漁師の仕事!はじめて また中学生や普通科の高校 て船員になりたいと思った の見学で、水産高校に入学し 員になる気はなかったが本日 雰囲気がよかった」、「元々船 の中を実際に見て、想像して さん聞けてよかった」や「船 いたよりも設備が整っていて

> た」などの感想が寄せられ 乗るという進路でほぼ確定し た」や「専攻科に行き漁船に

説明を受けた後、遠洋漁船で 各種漁業の概要や水産高校の 、学校生活などについて

操業する漁船員の働く姿をV R装置でバーチャル体験し せられた。 機械がたくさんあり今と昔で らは「テレビでしか見たこと が変わった」などの感想が寄 る方々の熱意が感じられた。 がない漁船に乗り、働いてい などの感想があり、保護者か た。漁業に対する意識や見方 は漁業のやり方も違うと思っ

日のおかげで漁の魅力を知り 漁業の仕事をやりたいと思っ とてもよい体験になった。今 は「船の見学やガイダンスは 水産・海洋系の高校生から









遠洋漁業の基地 焼津港で漁船見



橘丸

JFセブンアイランド結

JFセブンアイランド大漁

JFセブンアイランド友

JFセブンアイランド愛

(第3種郵便物認可)

職場のアルバム

東海汽船株式会社 東京と東京諸島を結ぶ



東京 アイランド

愛あふれる

雄氏が手掛け、東京諸島を流 デザインは、美術家の野老朝 けた藍色を使用し、 れる黒潮をイメージした「東

4隻の高速ジェット船を定期 光を身近なものとしました。 も高速ジェット船で結ぶこと 新島・式根島・神津島の島**夕** を1時間45分で結び、利島 **航路を運航しています。また** 島の熱海港と各地を結ぶ定期 で、東京から東京諸島への観 帆路へ導入し、 東京から大島 して東京諸島のほか、伊豆羊 代目 さるびあ丸」

名「さるびあ丸」を継承しま 年に2代目が就航し、約半世 した。船体のカラーリング・ はじめとする多くの人々に親 紀にわたり東京諸島の島民を -973年に初代、1992)まれた名前で、3代目も船 「さるびあ丸」の船名は れ、電気推進システムを用い 前を引き継いだもので、東海 マススラスターを組み合わせ **店躍した先代の「橘丸」の名** てディーゼル機関と電動アジ に複合推進システムが採用さ 、船に就航する船舶では初め

ランドの正式名称はジェット 高速ジェット船セブンアイ

東海汽船株式会社とし、現在 創立、昭和17年8月に社名を は東京港・竹芝桟橋を起点と 東海汽船株式会社の歴史は られています。 気を届けたいとの思いが込め ぐ本船のコンセプトは、人と ・竹芝桟橋から各島々をつな 進む力強さと、どこか懐かし とで、多くの人々に笑顔と元 い親しみを感じます。東京 へ、過去と未来を「繋ぐ」こ

東京港の夜景

ジした 「橘丸」。 2014年 6月に就航し、東京と三宅島 船名の「橘丸」は、 御蔵島・八丈島を結びます オリーブ色と黄色のカラ 1935

年に建造され1973年まで で海水を吹き出し、空気のか 定性、

なめらかな

航行を

実現 いが、ハイスピードと高い安 翼型水中翼船」 です。 この違 ドは水中翼が全て沈む「全没 速ジェット船セブンアイラン エット機」です。 がる力)を得て飛ぶ「海のジ わりに海水から揚力(浮き上 従来の水中翼船と比べ、高

の海水の抵抗が少なくなり がって航行するため、船体へ しています。水中翼で浮き上

> 型客船「さるびあ丸」で、ク ージングナビゲーターによ 毎年恒例の夏の風物詩「東

竹芝桟橋〜東京諸島への航路 神奈川県 梨岡領 **式根島** 神津島 三宅島 人御蔵島 大型客船「橘丸」 高速ジェット船 大型客船「さるびあ丸」 息文八人

