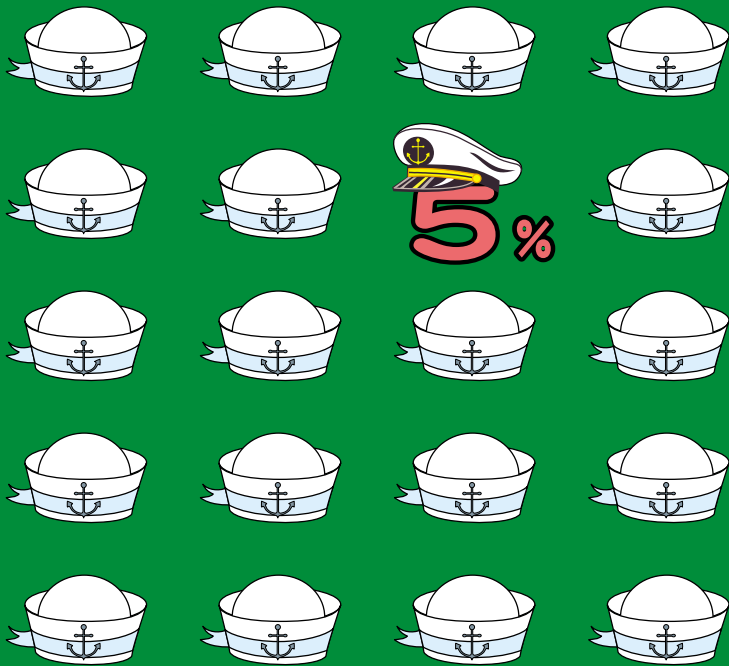


# えっこれだけ？



日本の外航商船隊の乗組員は35,088人\*。  
そのうち日本人船員は1,650人(5%)です。

\*海員組合登録船の乗組員

うみんちゅう **海人**

意味：海の仕事に従事する人の総称。  
日本商船隊の95%は外国籍船です。  
日本人船員は日本籍・外国籍を問わず外国人船員と混乗してわが国の外航海運を支えています。外国人船員だけで運航している船舶は1400隻にも上ります。日本の海上輸送はこれで大丈夫なのでしょか。

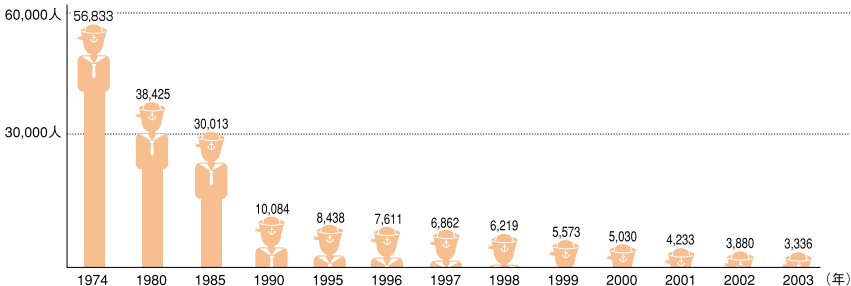
# 最近、海人減ったなあ…

日本は主要資源のほとんどを海外に依存しています。  
その輸送手段の99.7%が海運です。



## 我が国の外航船員数の推移

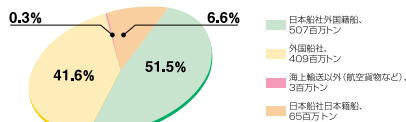
外航船員数(人)



## 日本を支えているのは海上輸送

日本は大量の原材料を輸入し製品加工して輸出する貿易・技術立国といわれます。また、原油・天然ガス・石炭といったエネルギー資源、小麦・大豆といった穀物類や鉄鉱石・パルプなど国民生活に欠かせない物資のほとんどは海外から海上輸送によって運ばれてきます。

## 日本の貿易に占める海上輸送の割合(輸出入合計)



## 減少続ける外航日本人船員

わが国外航海運各社が運航管理する日本商船隊で働く船員の95%は外国人です。日本人船員は高コストで国際競争力がなとして減少を余儀なくされ、この結果、1985年当時3万人を擁した日本人船員も休職中や会社の陸上部門で勤務する人たちを含め3千人台まで縮小、今なお減少傾向に歯止めがかかりません。

## 日本船社運航の外国籍船に乗組む日本人数と隻数



2005年3月現在、海員組合登録船の配乗定員による

## 経験ある船員の育成には10年かかります

造船技術の進歩は目覚ましく30万トン級の大型タンカーも1年あれば竣工しますが、船員の育成には最低10年の海上経験が必要といわれています。国際調査機関によれば、船舶職員(有資格海技者)が世界的な規模で深刻な不足状況に陥ると警告しており、日本も域外ではありません。その時からでは遅いのです。

かけがえのない海洋環境の保全、安定した海上輸送を確保することは、私たち国民が安心して暮らせる条件の主要なひとつであり、そのための環境を整備することは国の大きな責務です。しかしながら、わずか5%の外航日本籍船と日本人船員で、果たして出来るでしょうか。この機会にわが国の船と人を取りまく状況について、ぜひ目を向けてください。



**全日本海員組合**  
ALL JAPAN SEAMEN'S UNION

〒106-0032 東京都港区六本木7-15-26  
Tel 03-5410-8329 Fax 03-5410-8336

URL <http://www.jsu.or.jp>  
mail [kaiin@jsu.or.jp](mailto:kaiin@jsu.or.jp)