

外航日本籍船と船員はわずか5%です

日本 の 絶滅 の トキ



日本の絶滅危機種

朱鷺 和名:トキ

学名:Nipponia nippon

学名が示すとおり、日本を代表する種で世界的にも貴重な鳥ですが、生息環境の悪化から激減し1995年に日本産は絶滅。現在、中国と共同で飼育し野生化を目指している。

外航日本籍船 和名:フネ

学名:Nipponia Inochizuna

海に囲まれた島国日本のライフラインを支える外航海運。2000隻といわれる日本商船隊のうち、日の丸を掲げる外航日本籍船はわずか91隻(5%)、その雄姿を港で見つけることなど今や至難の業。絶滅危機種のひとつ。

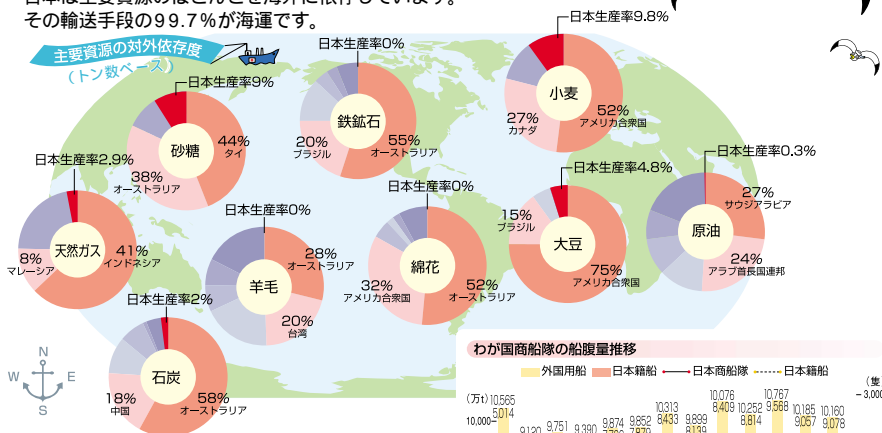
外航日本人船員 和名:フナノリ

学名:Nipponia Matroos

七つの海で働く船乗りさんも希少絶滅種。日本の外航商船の乗組員は35,088人、そのうち日本人は1,650人(5%)。海洋国日本のお寒い現状です。

日本の台所を支えるトキ

日本は主要資源のほとんどを海外に依存しています。その輸送手段の99.7%が海運です。



私たちの生活は海を渡ってくる

日本は大量の原材料を輸入し製品加工して輸出する貿易・技術立国といわれます。また、原油・天然ガス・石炭といったエネルギー資源、小麦・大豆といった穀物類や鉄鉱石・パルプなど国民生活に欠かせない物資のほとんどは海外から海上輸送によって運ばれてきます。その担い手が外航貨物船であり昼夜を問わず働く船員たちです。

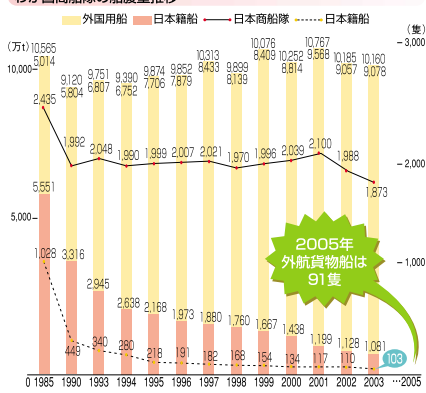
日本の海運事情と向き合う

1971年のニクソンショック、85年のプラザ合意と急激な円高ドル安の進行によって、外航海運各社は国際競争力を保持するため日本籍船は外国籍へ、日本人船員は安価な外国人船員に置き換えてきました。85年当時、3万人を擁していた日本人船員は3千人台まで縮小。今なお減少に歯止めがかりません。

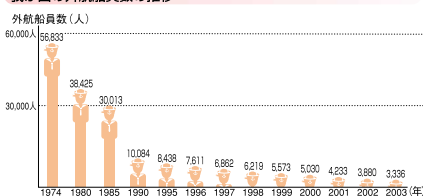
日本の暮らし、自分たちで支えよう

国際情勢や経済動向が大きく変化したときでも、外国籍船や外国人船員が、日本のモノを確実に運んでくれるとは限りません。もし海上輸送がとまるようなことがあれば、暮らしの多くを海外に依存する日本のライフラインはどうなってしまうのでしょうか。

わが国商船隊の船隻量推移



我が国の外航船員数の推移



注) ①国土交通省「海事レポート」(旧運輸省「日本の海運の現況」)各年版による。
②2,000総トン以上の外航に従事している船舶。③中央値である。

かけがえのない海洋環境の保全、安定した海上輸送を確保することは、私たち国民が安心して暮らせる条件の主要なひとつであり、そのための環境を整備することは国の大きな責務です。しかしながら、わずか5%の外航日本籍船と日本人船員で、果たして出来るでしょうか。この機会にわが国の船と人を取りまく状況について、ぜひ目を向けてください。



全日本海員組合
ALL JAPAN SEAMEN'S UNION

〒106-0032 東京都港区六本木7-15-26
Tel 03-5410-8329 Fax 03-5410-8336

URL <http://www.jsu.or.jp>
mail kaiin@jsu.or.jp