

△▼大衆討議▼△ 東北地方支部

■組合要求案に「賛成」！！交渉を頑張してほしい！！

≪シーパル女川汽船株式会社≫ 「しまなぎ」訪船

1月6日に訪船して、令次労働協約改定要求（案）について執行部から説明し意見交換を行った。

▽執行部説明の要求（案）に賛成である。特にベースアップが勝ち取れるように頑張してほしい

▽臨時運航は年間で10回ほど発生しており、臨時運航手当の改善要求に賛成。特に女川ー金華山間の航路が距離的にも長いので、この部分は要求額のアップを検討してほしいーなどの声があがった。

≪秋田曳船株式会社≫ 訪船

■しらかみ 能代港で停泊中

1月23日に訪船し、令次労働協約改定要求（案）を説明して意見交換を行った。主な船内意見は、

▽親会社のボーナス交渉の進捗にかかわらず、臨時手当が年間で妥結できるようになったおかげで、安定的な支給になりつつある。安定支給を維持しつつ、支給率アップに向けて頑張してほしい

▽要求（案）に賛同する。ベースアップの交渉を特に頑張してほしい

■海王丸 秋田港で停泊中

1月23日に訪船し、令和5年度労働協約改定要求（案）を説明して意見交換を行った。主な船内意見は、

▽組合要求（案）に賛成する

■海翔丸 秋田港で停泊中

1月23日に訪船し、令和5年度労働協約改定要求（案）を説明して意見交換を行った。主な船内意見は、

▽今年もベースアップを勝ち取れるよう頑張してほしい

▽陸上諸産業の春闘関連報道や社会情勢を考慮し、今次春闘は3%以上のベースアップ要求を組んでよいのではないかと

■海遼丸 秋田港で停泊中

1月24日に訪船し、令和5年度労働協約改定要求（案）を説明して意見交換を行った。主な船内意見は、

▽組合要求（案）に賛成だが、物価が上昇しており、電気・ガスの料金も値上げされるため、ベースアップ要求は3%以上としてほしい

▽今次交渉ではベースアップが最優先であるが、諸手当改善要求についても頑張してほしいーなどの声があがった。