

## △▼新造船さんふらわあ くない就航▼△

### — 株式会社フェリーさんふらわあ —

大阪～別府航路を運航する株式会社フェリーさんふらわあの新造船「さんふらわあ くない」（1万7114総トン）の内覧会が、1月11日、大阪港の、さんふらわあターミナルで行われ、多くの関係者や見学者が訪れた。新造船「さんふらわあ くない」は、日本初のLNG（液化天然ガス）を燃料とするフェリーで、硫黄酸化物をほぼ排出せず、窒素酸化物と二酸化炭素の排出を大幅に削減する。地球環境にやさしい長距離の大型フェリーの誕生に、業界も注目している

#### ■日本初！LNG燃料フェリー 大阪～別府航路を結ぶ

晴天に恵まれた1月11日、大阪港のさんふらわあターミナルで行われた、日本初のLNG燃料フェリー「さんふらわあ くない」の内覧会では、3層吹き抜けのアトリウムを中心に、8F・7F・6Fの順路で見学し、長距離フェリー初のコネクティングルームとデラックス和室、展望大浴場など、豪華絢爛な船内環境と設備は、一流ホテルを彷彿させた。また、トラック輸送に従事する人たちのドライバーズルームや娯楽室、展望風呂なども格段に充実しており、大阪から別府までの航海中に、疲れを癒せる内容。

内覧会当日は、本組合から、田中伸一組合長代行と平岡英彦国内局長、浦隆幸関西地方支部長が本船を訪れ、現場組合員を激励した。

#### ■トラック運輸産業の長時間労働改善の一翼を担う

トラック運輸産業では、長時間労働と就業者の高齢化によるドライバー不足が大きな課題。特に長時間労働は、その疲労の蓄積が交通事故や脳・心臓疾患などの要因でもある。今後、陸上輸送から海上輸送へのモーダルシフトや複合一貫輸送による、トラックドライバーの負担軽減も見込まれている。

#### ◇◆複合一貫輸送◆◇

船舶・鉄道・トラックなどの種類の異なる2つ以上の輸送手段を用いて、単一運送人の一元的な管理の下で輸送する運送形態（陸域をトラックで輸送し、トラックをそのままフェリーに載せて海上輸送するような形態）。