

## 新造船琉球エクスプレス7就航

—マルエーフェリー株式会社—

### 沖縄の海上物流を担う 東京～名古屋～鹿児島（志布志港）

昨年12月8日、マルエーフェリー株式会社の新造RORO船「琉球エクスプレス7」が東京～名古屋～鹿児島県（志布志港）～沖縄航路に就航した。

新造船の就航にあたり、一般見学会を各寄港地で行い、最新鋭のRORO船を紹介した。

琉球エクスプレス7は、既存船に比べ大型化することで、貨物と乗用車・トレーラーの積載能力が向上し、船舶の船型や船舶機器を改善することで、燃料消費量の低減を実現した。これから本州から沖縄への生活物資の安定供給と、南九州から関東向けの海上物流を担う。

また、船舶運航・性能管理を行う船陸間通信が導入されたことにより、燃費改善や更なる安全運航が期待されている。

#### -船体要目表-

▼総トン数 = 13631トン

▼航海速度 = 22ノット

▼全長 = 190.9m

▼旅客定員 = 576人

「海員だより」

#### -広報室より- <各船の海員だよりメール版の送信状態を確認します>

洋上で安全運航・安全操業の努めている組合員の皆さま、お疲れ様です。海員だよりメール版を受信していただき、ありがとうございます。

海員だよりメール版は、海員組合本部の広報室メールアドレス (kaiin@jsu.or.jp) から送信しています。

正常に届いていることを確認するために、各船へお届けしたメール便りに返信していただく作業をお願いしています。

**お手数ですが、毎月1度、受信メールに返信をお願いします。**

※毎月、1日から月末までの間に1度、送信されました海員だよりに「返信」していただければ、船舶のメールアドレスの変更の有無などを確認できますので、よろしくお願いいたします。